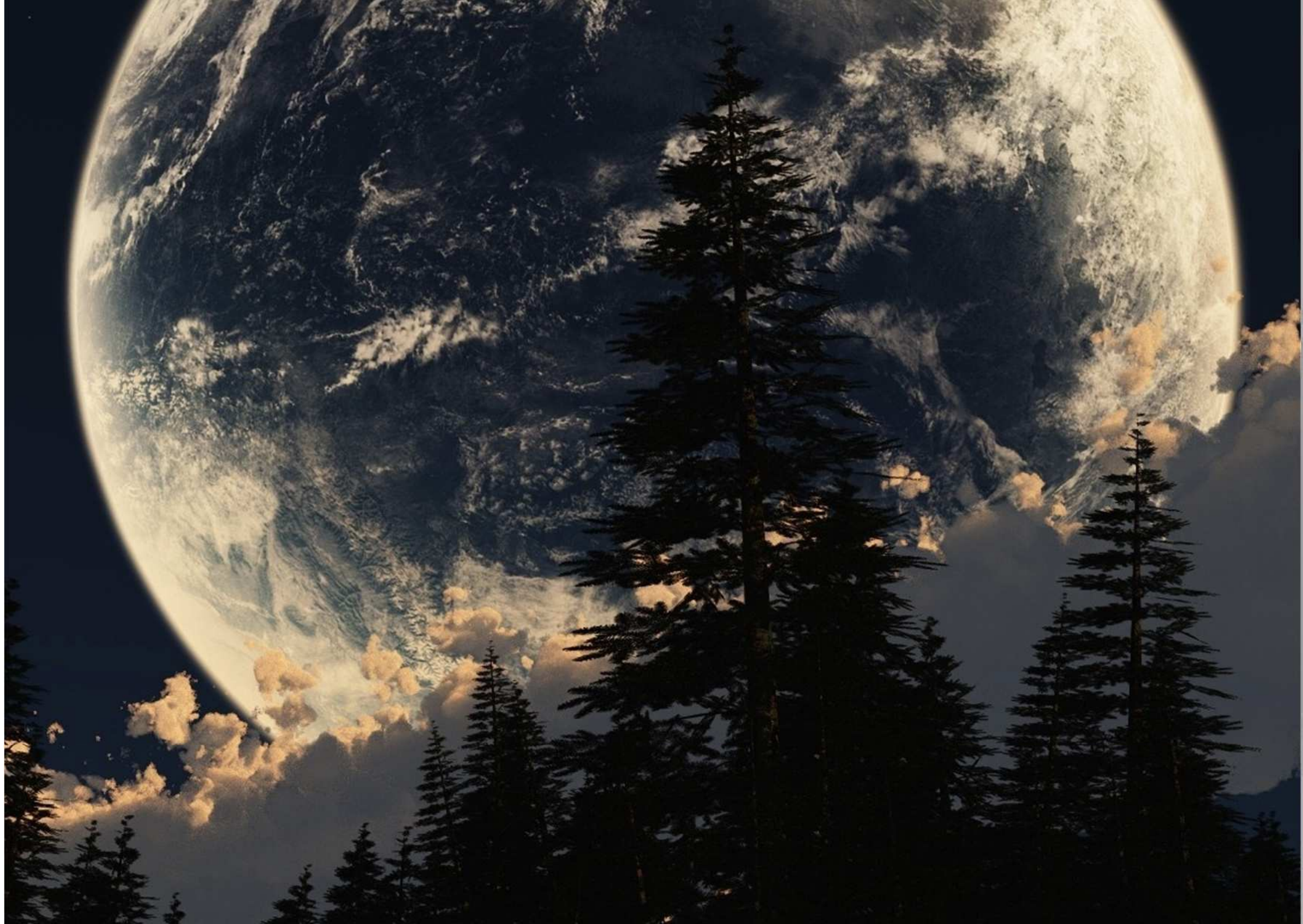




**ARGANI**



## PASSION AND TECHNOLOGY

Da sempre il nostro orgoglio è di progettare e realizzare macchine d'avanguardia tecnologica. La nostra sfida è creare prodotti fonte di orgoglio e di soddisfazione per i nostri clienti.

La nostra energia è un flusso costante: la voglia di produrre macchine innovative, con alta produttività, bassi consumi e basse emissioni coinvolgono i nostri tecnici in creatività costante.

Selezioniamo i materiali costruttivi in base alla loro specifica applicazione, al fine di garantire il massimo della sicurezza, dell'affidabilità e caratteristiche tecniche personalizzate per esigenze specifiche.

Utilizziamo motori e trasmissioni dalle più alte prestazioni per rendimenti e modularità senza eguali, in modo da costituire un sistema dinamico e sinergico a cui applicare gli optional richiesti.

Sviluppiamo l'elettronica specifica per ogni macchina in modo individuale: nessun compromesso, nessun sistema elaborato ed adattato.

L'elettronica di gestione è studiata e realizzata unicamente per operare in maniera ottimale.

Più di 60 anni di storia per creare delle grandi Greifenberg al top di gamma e con un passo in più ad ogni livello compresa la sicurezza. Solo così il nostro orgoglio si trasmette anche nei nostri clienti, che giorno dopo giorno capiscono, sperimentano e apprezzano le nostre macchine.

Perché oltre ad essere garanzia della massima qualità e dei massimi risultati, promettono semplicità e potenza, coniugate alla sicurezza di poter operare giorno dopo giorno nelle migliori condizioni.

Perché ci prendiamo cura non solo della passione per il lavoro dei nostri clienti, ma anche dell'amore di chi confida in loro aspettandoli ogni sera.



# VF 1800 FREEMAN

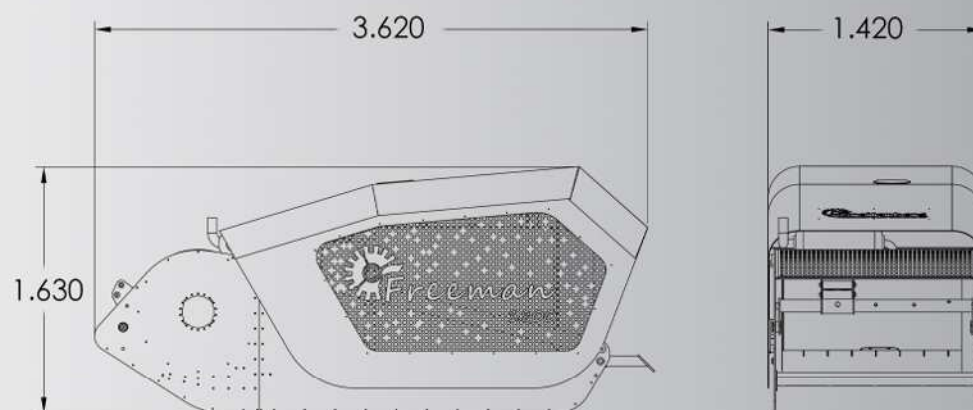


VF Freeman è la serie di argani a slitta forestali Greifenberg al top di gamma. Con un design unico per conferire un'identità esclusiva e dall'aspetto di grande impatto. Il telaio è completamente realizzato in lega di alluminio Ergal, con caratteristiche meccaniche superiori del 50% rispetto al normale acciaio e pesi ridotti del 60%. I pattini realizzati in acciaio Hardox antiusura ed il cofano apribile per eseguire comodamente controlli e manutenzioni ordinarie. Questo modello permette di realizzare linee fino a 1800 metri di lunghezza. Si caratterizza sia per le alte prestazioni meccaniche che per le applicazioni tecnologiche. Altissima qualità di ogni componente: motore turbo diesel, pompa a portata variabile Linde, motore idraulico a pistoni assiali, pompa idraulica supplementare tipo Load-Sensing con funzione di rallentatore che interviene autonomamente alle soglie preimpostate durante la traslazione in discesa, permettendo alte velocità senza compromettere la prestantza del motore diesel. Freno di servizio a dischi in bagno d'olio ad azionamento automatico e impianto idraulico con olio idraulico Biodegradabile. Pannello comando e display touch-screen di semplice ed intuitivo utilizzo fissato su supporto mobile per favorire il posizionamento dell'operatore in area di sicurezza. Il suo design modulare facilita le operazioni di elitransporto, divisibile in tre parti, dalla connessione e riposizionamento semplice e sicuro.

## DATI TECNICI

|                                 |                                 |
|---------------------------------|---------------------------------|
| Telaio argano                   | Telaio a slitta in alluminio    |
| Potenza motore diesel           | 74 kw - 101 cv                  |
| Impianto idraulico              | Linde a circuito chiuso         |
| Gestione comandi                | Elettronica                     |
| Peso a secco indicativo         | 2,4 ton                         |
| Smontabile per elitransporto    | n°3 parti                       |
| <b>RULLO TRAENTE</b>            |                                 |
| Capacità e diametro fune        | 2000 m d. 11 mm                 |
| Capacità e diametro fune        | 1700 m d. 12 mm                 |
| Forza di trazione primo strato  | 4780 daN                        |
| Forza di trazione ultimo strato | 3200 daN                        |
| Velocità massima                | 6,5 m/sec                       |
| <b>RALLENTATORE</b>             |                                 |
| Potenza                         | 111 kw - 150 cv                 |
| Gestione rallentatore           | Intervento automatico e manuale |

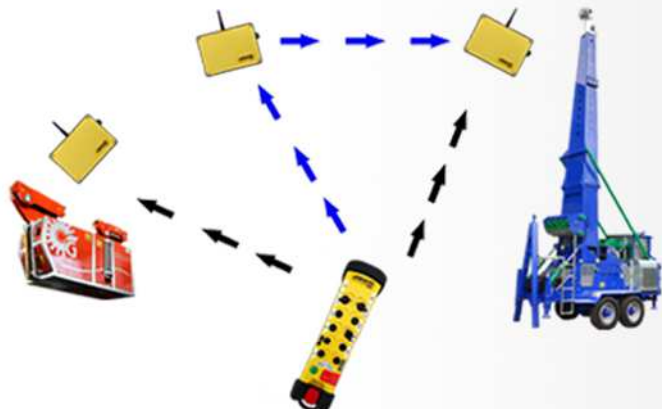
Con riserva di apportare modifiche ai prodotti e alle specifiche di prodotto senza preavviso e con riserva di errori di stampa.





## Radio System

L'innovazione dei comandi a distanza. Con un solo radiocomando è possibile comandare carrello, teleferica/argano e radiochocker.



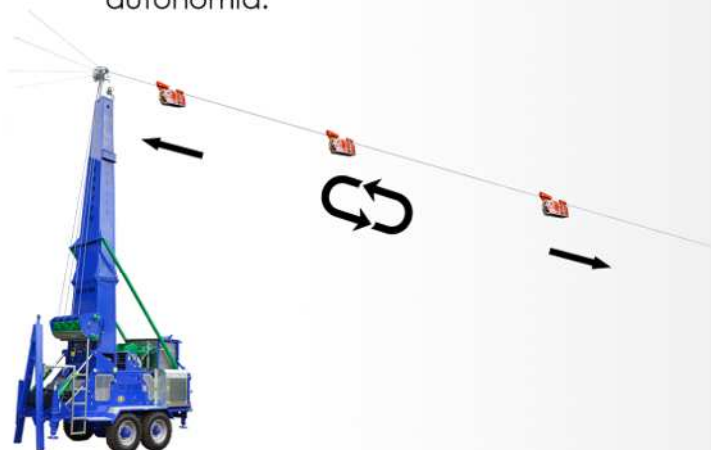
## Display Touch Screen

La gestione della macchina su pannello touch screen di ultima generazione. Intuitivo, rapido per affrontare ogni tipo di attività quotidiana.



## Ciclo Automatico

Una vera e propria intelligenza artificiale che permette il funzionamento dell'impianto in totale autonomia.



## Smart Yarder

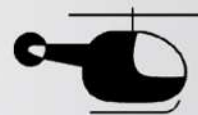
Tutte le informazioni dell'impianto teleferico direttamente su smartphone o tablet con parametrizzazione della macchina in real-time.





## Eco Power

Dal pannello macchina è possibile selezionare diverse modalità di gestione della potenza al fine di ridurre le emissioni di CO2 ed i consumi.



## Elitrasportabile

La costruzione modulare facile e veloce che permette di essere trasportata tramite elicottero.



## Auto Rallentatore

Il controllo della massima velocità e della massima resa senza pensieri e senza pericolo di fuorigiri del motore endotermico.



## Backup Allarmi

Uno spazio di memoria dedicato al registro dei parametri sensibili della macchina.

|    | Timestamp           | Message                                   |
|----|---------------------|-------------------------------------------|
| 0  | 03.11.2022 09:59:50 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |
| 1  | 03.11.2022 09:31:13 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |
| 2  | 03.11.2022 07:49:44 | ALL002 Encoder ridondante tamburo Traente |
| 3  | 03.11.2022 07:46:45 | ALL002 Encoder ridondante tamburo Traente |
| 4  | 03.11.2022 07:46:21 | ALL002 Encoder ridondante tamburo Traente |
| 5  | 02.11.2022 18:14:55 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |
| 6  | 02.11.2022 18:13:01 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |
| 7  | 02.11.2022 18:12:45 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |
| 8  | 02.11.2022 17:55:18 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |
| 9  | 02.11.2022 17:55:17 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |
| 10 | 02.11.2022 17:50:16 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |
| 11 | 02.11.2022 17:40:52 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |
| 12 | 02.11.2022 17:35:38 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |
| 13 | 02.11.2022 17:35:29 | ALL000 Emergenza macchina intervenuta     |

BACKUP OFF SONORO



## **Teleassistenza**

Il supporto tecnico in remoto per ottimizzare le tempistiche degli interventi e risolvere problemi.





**only for very greifenberg people**



**Greifenberg Teleferiche SAS - [www.greifenberg.it](http://www.greifenberg.it)**  
via Longa 7, 38027 Terzolas (TN) Italia  
+39 0463 901259 [info@greifenberg.it](mailto:info@greifenberg.it)