



EQUIPAGGIAMENTI



PASSION AND TECHNOLOGY

Da sempre il nostro orgoglio è di progettare e realizzare macchine d'avanguardia tecnologica. La nostra sfida è creare prodotti fonte di orgoglio e di soddisfazione per i nostri clienti.

La nostra energia è un flusso costante: la voglia di produrre macchine innovative, con alta produttività, bassi consumi e basse emissioni coinvolgono i nostri tecnici in creatività costante.

Selezioniamo i materiali costruttivi in base alla loro specifica applicazione, al fine di garantire il massimo della sicurezza, dell'affidabilità e caratteristiche tecniche personalizzate per esigenze specifiche.

Utilizziamo motori e trasmissioni dalle più alte prestazioni per rendimenti e modularità senza eguali, in modo da costituire un sistema dinamico e sinergico a cui applicare gli optional richiesti.

Sviluppiamo l'elettronica specifica per ogni macchina in modo individuale: nessun compromesso, nessun sistema elaborato ed adattato.

L'elettronica di gestione è studiata e realizzata unicamente per operare in maniera ottimale.

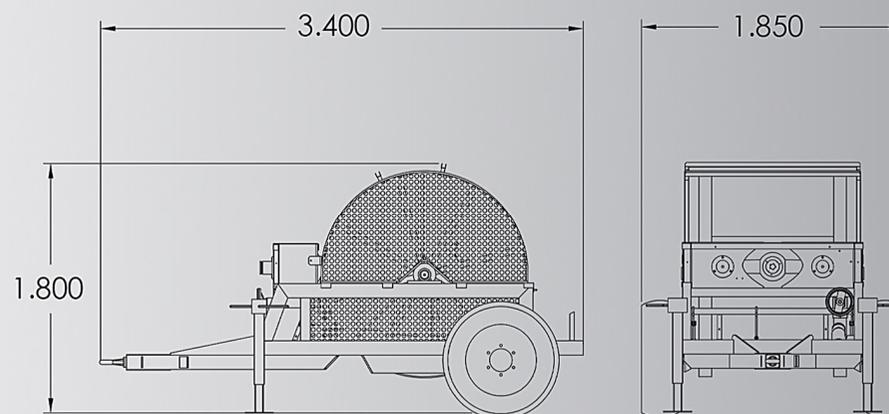
Più di 60 anni di storia per creare delle grandi Greifenberg al top di gamma e con un passo in più ad ogni livello compresa la sicurezza. Solo così il nostro orgoglio si trasmette anche nei nostri clienti, che giorno dopo giorno capiscono, sperimentano e apprezzano le nostre macchine.

Perché oltre ad essere garanzia della massima qualità e dei massimi risultati, promettono semplicità e potenza, coniugate alla sicurezza di poter operare giorno dopo giorno nelle migliori condizioni.

Perché ci prendiamo cura non solo della passione per il lavoro dei nostri clienti, ma anche dell'amore di chi confida in loro aspettandoli ogni sera.

PORTABOBINE BMG

Il bobinatore Greifenberg BMG è un'unità mobile completa su ruote, in grado di contenere e recuperare la fune portante. BMG è anche l'unico bobinatore ad essere omologato per la circolazione su strada. La sua struttura è costituita da un telaio dotato di timone di traino per il collegamento alla trattrice e di assale con freni. L'ampio dimensionamento della bobina consente una grande capacità di immagazzinamento della fune e viene azionata direttamente dall'albero cardanico della trattrice a cui è collegato il bobinatore tramite un differenziale con ruote di attrito in gomma piena e con un sistema idraulico di attivazione. Le manovre di comando sono situate a bordo macchina e i carter di protezione sono presenti su tutti gli organi in movimento. Il sistema di comando idraulico è a due pistoni che bilanciano la spinta del ponte/riduttore sulla bobina. Dotato di un freno negativo che si attiva automaticamente tramite dei dispositivi di sicurezza in caso di arresto di emergenza. È corredata inoltre di dispositivo frenante manuale per regolare lo svolgimento della fune. Su richiesta è possibile fornire il sistema idraulico di scarico e carico di eventuali bobine aggiuntive anche con modelli a due o tre settori per lo stoccaggio di funi diverse contemporaneamente.



DATI TECNICI

Tipo bobinatore	Rimorchio omologato per la circolazione stradale
Capacità fune	1900 m
Diametro fune	24 mm
Forza di trazione	4000 daN
Portata	4 ton
Peso a secco indicativo	1,1 ton
Freno di svolgimento	Manuale
Freno di recupero	Automatico

Con sistema di gestione modulare in grado di accettare il prodotto senza problemi e con linee di montaggio standard.

only for very greifenberg people



Greifenberg Teleferiche SAS - www.greifenberg.it
via Longa 7, 38027 Terzolas (TN) Italia
+39 0463 901259 info@greifenberg.it

