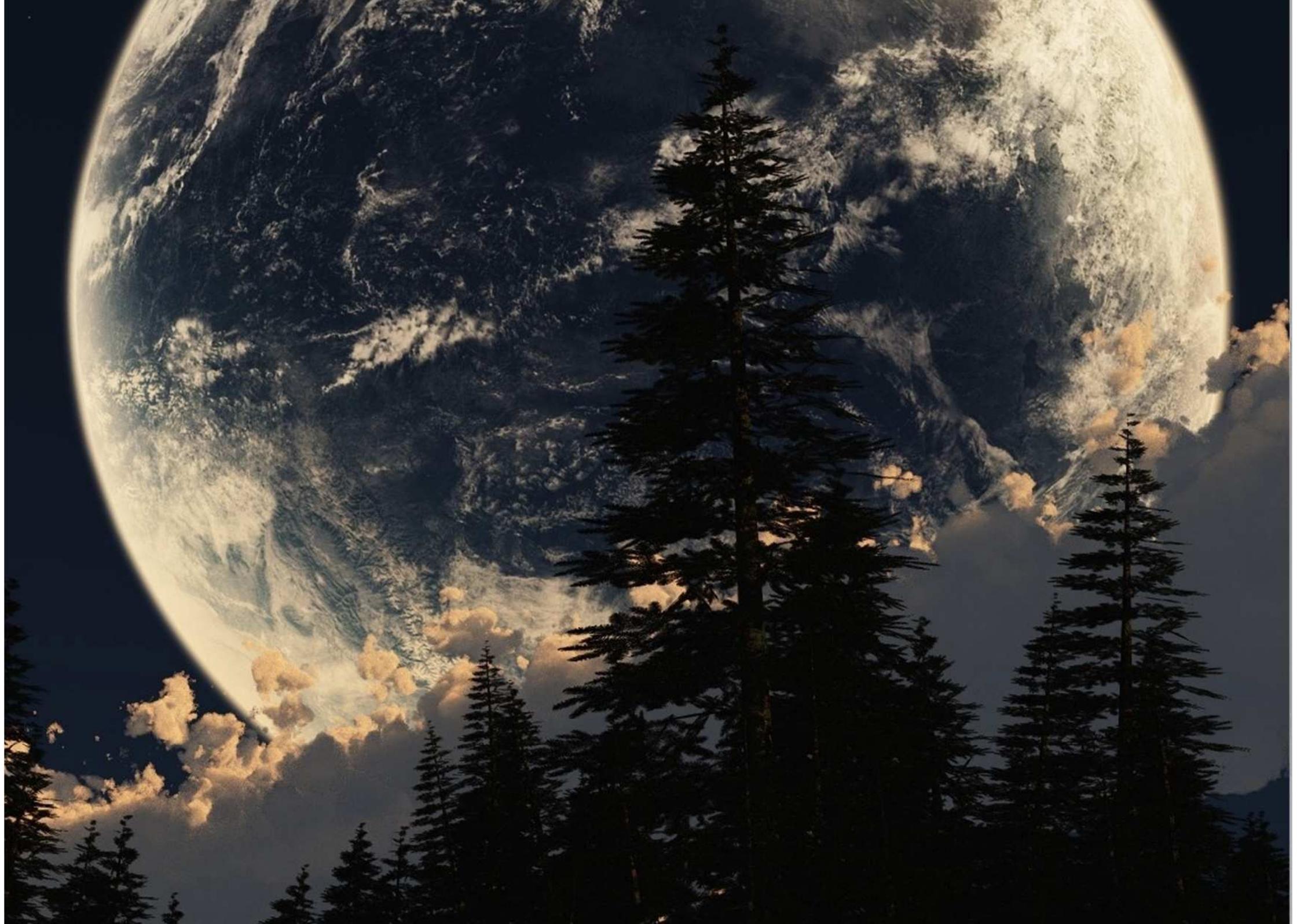




MINIVERRICELLI



PASSION AND TECHNOLOGY

Da sempre il nostro orgoglio è di progettare e realizzare macchine d'avanguardia tecnologica. La nostra sfida è creare prodotti fonte di orgoglio e di soddisfazione per i nostri clienti.

La nostra energia è un flusso costante: la voglia di produrre macchine innovative, con alta produttività, bassi consumi e basse emissioni coinvolgono i nostri tecnici in creatività costante.

Selezioniamo i materiali costruttivi in base alla loro specifica applicazione, al fine di garantire il massimo della sicurezza, dell'affidabilità e caratteristiche tecniche personalizzate per esigenze specifiche.

Utilizziamo motori e trasmissioni dalle più alte prestazioni per rendimenti e modularità senza eguali, in modo da costituire un sistema dinamico e sinergico a cui applicare gli optional richiesti.

Sviluppiamo l'elettronica specifica per ogni macchina in modo individuale: nessun compromesso, nessun sistema elaborato ed adattato.

L'elettronica di gestione è studiata e realizzata unicamente per operare in maniera ottimale.

Più di 60 anni di storia per creare delle grandi Greifenberg al top di gamma e con un passo in più ad ogni livello compresa la sicurezza. Solo così il nostro orgoglio si trasmette anche nei nostri clienti, che giorno dopo giorno capiscono, sperimentano e apprezzano le nostre macchine.

Perché oltre ad essere garanzia della massima qualità e dei massimi risultati, promettono semplicità e potenza, coniugate alla sicurezza di poter operare giorno dopo giorno nelle migliori condizioni.

Perché ci prendiamo cura non solo della passione per il lavoro dei nostri clienti, ma anche dell'amore di chi confida in loro aspettandoli ogni sera.

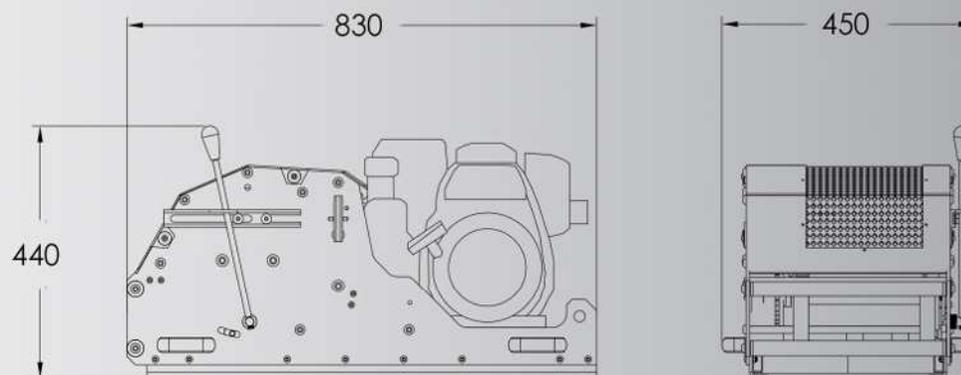


LEONARDO

Leonardo è il mini verricello di casa Greifenberg adatto al tiro a strascico, nato dall'unione dell'esperienza nella costruzione di sistemi a fune e dall'esigenza di uno strumento agile, leggero e pratico nell'utilizzo. Il suo nome è un valore aggiunto che porta con sé l'ingegno, l'invenzione, la tecnologia, il design del Made in Italy. Realizzato con materiali e componenti di qualità superiore, si distingue per le sue prestazioni che lo rendono un verricello super professionale. Il pianale e i fianchi laterali sono in lega di alluminio ergal, gli elementi di collegamento in acciaio inox e la cofanatura superiore in alluminio con rete metallica che permette di monitorare il corretto avvolgimento della fune sul rullo in tutta sicurezza. Monta un motore a 4 tempi da 6.5 CV che offre una grande forza di tiro anche a bassi regimi. Il tamburo del miniverricello è realizzato in acciaio saldato e tornito, e, con un diametro del nocciolo di grandi dimensioni, garantisce una forza di tiro costante. Trasmissione ed ingranaggeria vengono esposti a trattamenti termici al fine di aumentarne la qualità e vantano grande resistenza e durata del tempo. Riduttore e frizione sono in bagno d'olio per evitare l'usura e aumentare i rendimenti; il freno è ad intervento automatico, quindi si aziona direttamente al rilascio del comando, in questo modo l'operatore ha il pieno controllo di ogni manovra.

Tipo argano	Da tiro a strascico
Potenza motore	6,5 cv
Gestione trasmissione	Frizione centrifuga
Freno	Negativo automatico
Peso a secco indicativo	52 kg
RULLO TRAENTE	
Capacità e diametro fune	100 m d. 7 mm
Capacità e diametro fune	138 m d. 6 mm
Forza di trazione diretta	1700 daN
Forza di trazione in doppia	3400 daN
Velocità massima	0,5 m/sec

Con riserva di apportare modifiche ai prodotti e alle specifiche al prodotto senza preavviso e con riserva di errori di stampa.



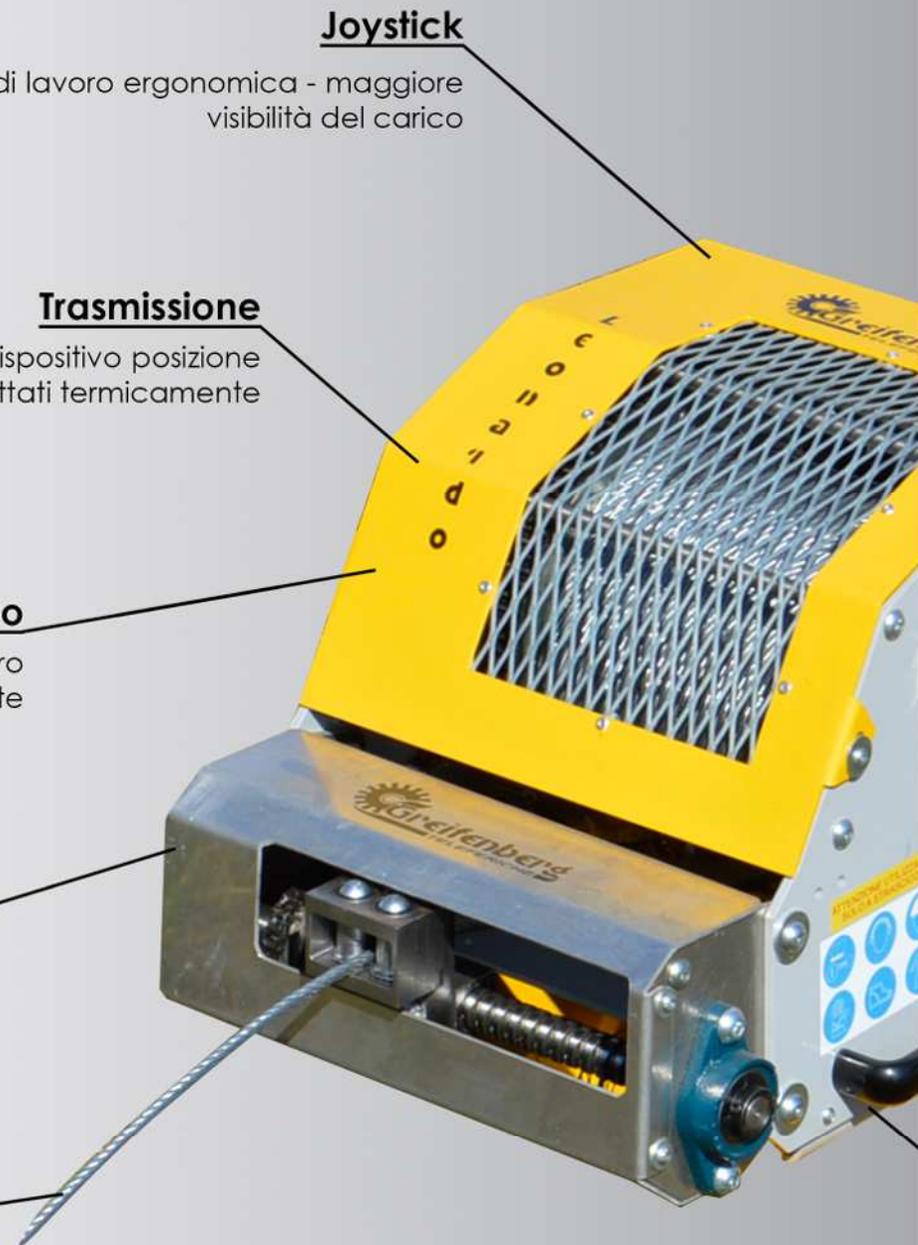
Joystick
Dispositivo acceleratore a filo - comando a distanza di circa 1 metro - posizione di lavoro ergonomica - maggiore visibilità del carico

Trasmissione
Primo stadio di riduzione a catena - secondo stadio di riduzione a ingranaggi - dispositivo posizione folle per svolgere agevolmente la fune - ingranaggi trattati termicamente

Rullo
In acciaio rinforzato - diametro del nocciolo di grandi dimensioni - forza di tiro costante

Guidafune
Vite a passo incrociato - trattata termicamente - specifica per ogni diametro di fune - perfetto avvolgimento della fune sul rullo

Fune
In acciaio 6 trefoli con anima metallica - fili esterni con diametro maggiorato - gancio finale





Motore

Monocilindrico 4 tempi a benzina - Honda 200 cc di cilindrata - potenza 6,5 cv a 3600 giri/min - avviamento a strappo - serbatoio con capacità 3,1 litri - consumo massimo regime 1,7 litri/ora

Frizione

Flangiata direttamente sul motore - doppia funzione di frizione e riduttore - in bagno d'olio per evitare surriscaldamenti - frizione centrifuga con 6 punti di contatto per garantire attrito e resistenza necessari per resistere alle alte coppie durante la fase di tiro - riduzione composta da una serie di ingranaggi a cascata con assi paralleli

Freno

Freno negativo ad apertura e chiusura automatica in fase di tiro - freno sincronizzato col dispositivo di posizione folle per svolgere la fune - nastro in ferodo

Trolley

Dispositivo per il trasporto del verricello dotato di ruote e maniglia - alleato per il lavoro in autonomia - aggancio e sgancio rapidi

Pattini

Accessorio per il trasporto ad autostrascico - pendenze oltre il 100% - applicabile al pianale del verricello - aggancio e sgancio rapidi

only for very greifenberg people



Greifenberg Teleferiche SAS - www.greifenberg.it
via Longa 7, 38027 Terzolas (TN) Italia
+39 0463 901259 info@greifenberg.it

