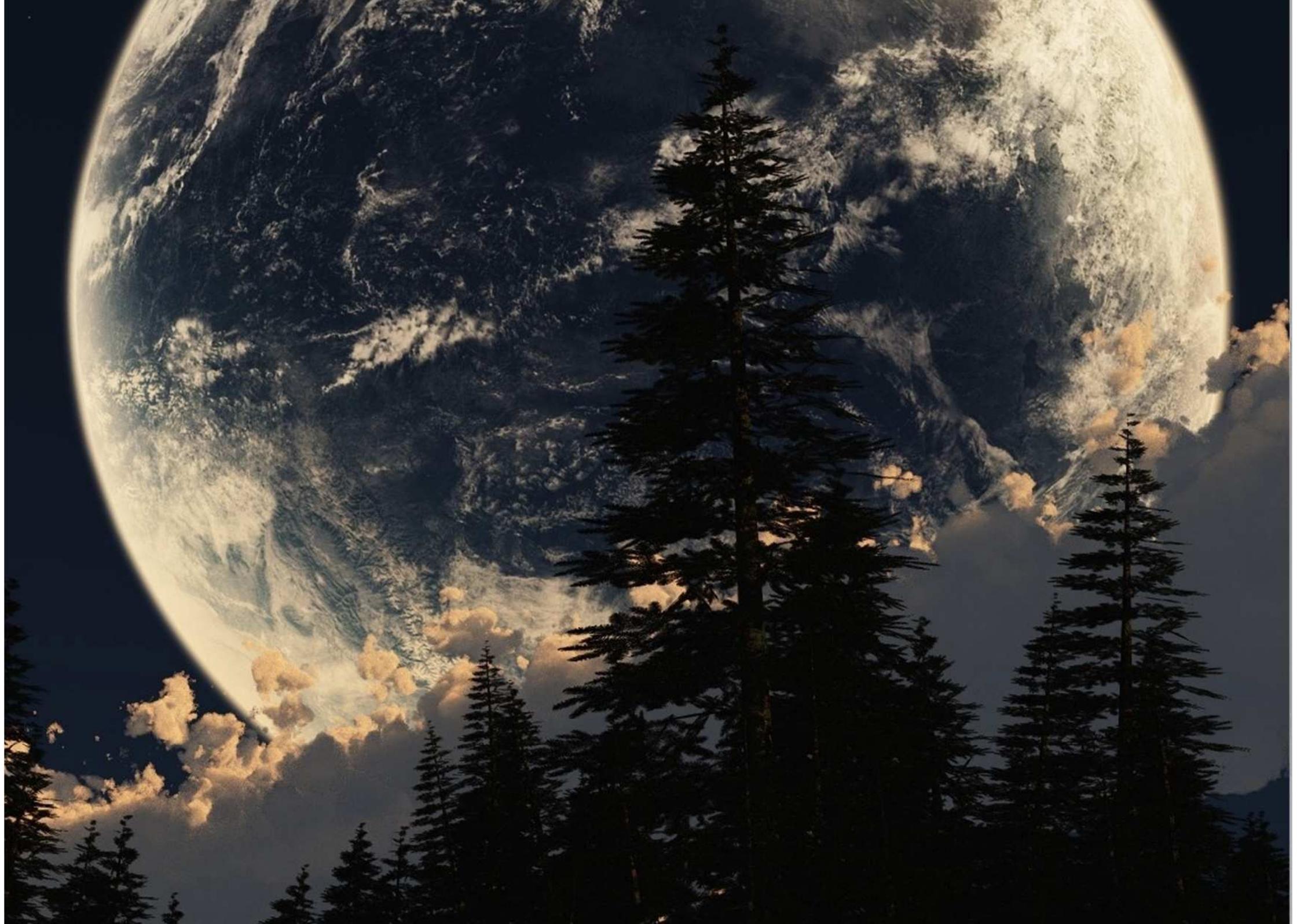




**MINIVERRICELLI**



## PASSION AND TECHNOLOGY

Da sempre il nostro orgoglio è di progettare e realizzare macchine d'avanguardia tecnologica. La nostra sfida è creare prodotti fonte di orgoglio e di soddisfazione per i nostri clienti.

La nostra energia è un flusso costante: la voglia di produrre macchine innovative, con alta produttività, bassi consumi e basse emissioni coinvolgono i nostri tecnici in creatività costante.

Selezioniamo i materiali costruttivi in base alla loro specifica applicazione, al fine di garantire il massimo della sicurezza, dell'affidabilità e caratteristiche tecniche personalizzate per esigenze specifiche.

Utilizziamo motori e trasmissioni dalle più alte prestazioni per rendimenti e modularità senza eguali, in modo da costituire un sistema dinamico e sinergico a cui applicare gli optional richiesti.

Sviluppiamo l'elettronica specifica per ogni macchina in modo individuale: nessun compromesso, nessun sistema elaborato ed adattato.

L'elettronica di gestione è studiata e realizzata unicamente per operare in maniera ottimale.

Più di 60 anni di storia per creare delle grandi Greifenberg al top di gamma e con un passo in più ad ogni livello compresa la sicurezza. Solo così il nostro orgoglio si trasmette anche nei nostri clienti, che giorno dopo giorno capiscono, sperimentano e apprezzano le nostre macchine.

Perché oltre ad essere garanzia della massima qualità e dei massimi risultati, promettono semplicità e potenza, coniugate alla sicurezza di poter operare giorno dopo giorno nelle migliori condizioni.

Perché ci prendiamo cura non solo della passione per il lavoro dei nostri clienti, ma anche dell'amore di chi confida in loro aspettandoli ogni sera.



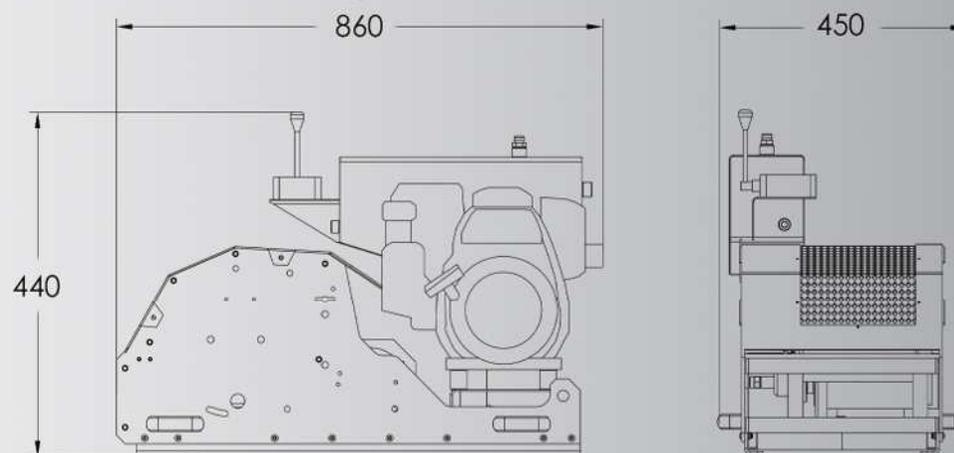
# PASCAL

Pascal è l'organo idraulico più piccolo di casa Greifenberg. Ottimo alleato per creare velocemente brevi linee teleferiche senza rinunciare alla professionalità e alla sicurezza. Pascal evoca i principi dell'idraulica a testimonianza dei raffinati studi dei suoi circuiti. Grazie alla costruzione compatta e robusta si presta ad essere utilizzato in molteplici situazioni, il telaio realizzato in lega di alluminio ergal, gli elementi di collegamento in acciaio inox e il rullo di contenimento fune in acciaio con flange a profilo alleggerito. Pascal monta un motore a benzina Honda da 6,5 HP, un motore idraulico con un'elevata coppia ed un freno negativo integrato che garantisce una grande forza frenante durante la discesa. L'impianto idraulico con pompa ad ingranaggi, valvola frenante di controllo, un capiente serbatoio idraulico, permette un ottimo controllo ed affidabilità. L'allestimento prevede, nella parte anteriore del verricello, un guidafune meccanico che, tramite la vite incrociata, garantisce il perfetto avvolgimento del cavo sul rullo. I comandi a bordo macchina sono semplici ed intuitivi per un controllo diretto sul carattere della macchina. I componenti di alta qualità consentono al mini-verricello un utilizzo professionale per il trasporto del materiale verso monte e verso valle. L'esperienza di Greifenberg nei complessi circuiti idraulici delle grandi teleferiche sviluppati e concentrati in Pascal.

## DATI TECNICI

Tipo argano	Da sollevamento e trasporto
Potenza motore	6,5 cv
Gestione trasmissione	Idraulica
Freno	Negativo automatico
Peso a secco indicativo	95 kg
<b>RULLO TRAENTE</b>	
Capacità e diametro fune	138 m d. 6 mm
Capacità e diametro fune	200 m d. 5 mm
Forza di trazione primo strato	890 daN
Forza di trazione ultimo strato	500 daN
Velocità massima	0,8 m/sec

Con riserva di apportare modifiche ai prodotti e alle specifiche di prodotto senza preavviso e con riserva di errori di stampa.



### Motore

Monocilindrico 4 tempi a benzina - Honda 200 cc di cilindrata - potenza 6,5 cv a 3600 giri/min - avviamento a strappo - serbatoio con capacità 3,1 litri - consumo massimo regime 1,7 litri/ora

### Controllo discesa

Valvole idrauliche specifiche per il controllo di carichi impegnativi su forti pendenze - gestione ottimale delle partenze in salita a pieno carico

### Freno

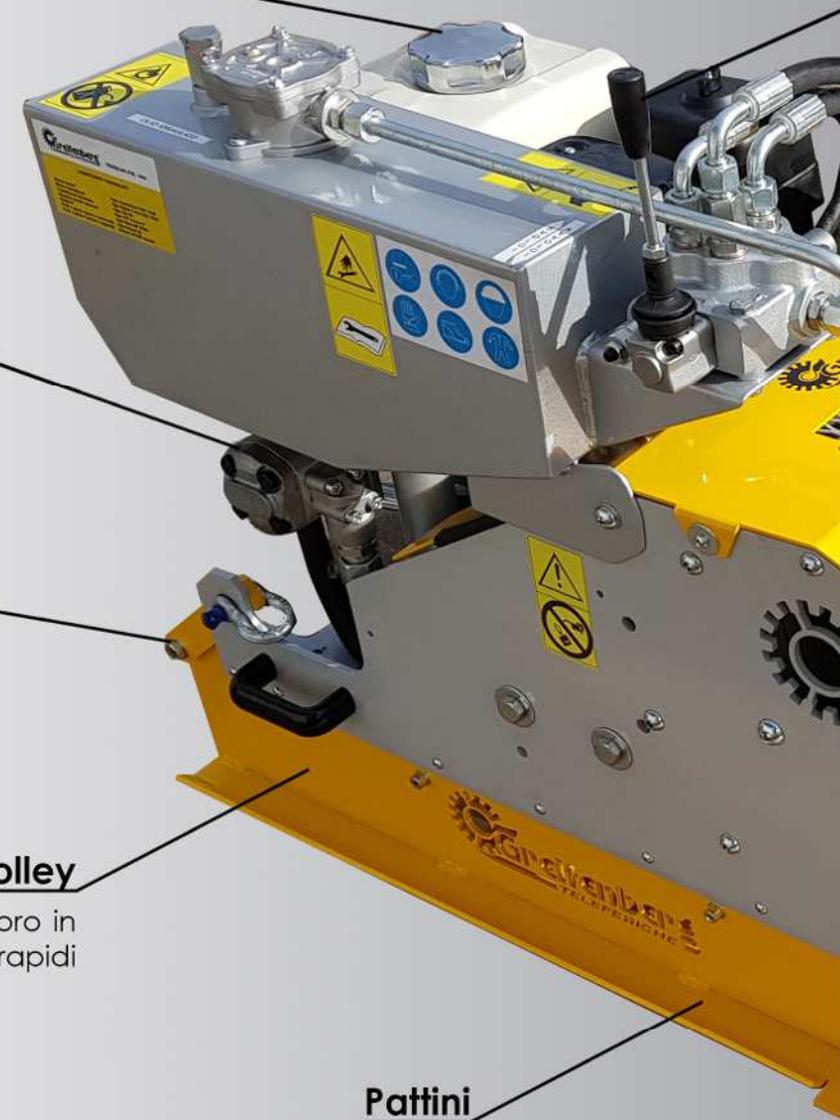
Freno negativo multidisco integrato nel motore idraulico - dispositivo automatico per l'apertura e chiusura del freno sincronizzata con la trasmissione

### Trolley

Dispositivo per il trasporto del verricello dotato di ruote e maniglia - alleato per il lavoro in autonomia - aggancio e sgancio rapidi

### Pattini

Accessorio per il trasporto ad autostrascico - pendenze oltre il 100% - applicabile al pianale del verricello - aggancio e sgancio rapidi



## Joystick

Comando idraulico a bordo macchina - precisione ed accuratezza per la movimentazione del carico - gestione proporzionale della velocità

## Trasmissione

Primo stadio di riduzione idraulico - secondo stadio di riduzione a catena - pompa ad ingranaggi - motore idraulico ad elevata coppia - capiente serbatoio

## Rullo

In acciaio rinforzato - diametro del nocciolo di grandi dimensioni - forza di tiro costante

## Guidafune

Vite a passo incrociato - trattata termicamente - specifica per ogni diametro di fune - perfetto avvolgimento della fune sul rullo

## Fune

In acciaio 6 trefoli con anima metallica - fili esterni con diametro maggiorato - gancio finale



**only for very greifenberg people**



**Greifenberg Teleferiche SAS - [www.greifenberg.it](http://www.greifenberg.it)**  
via Longa 7, 38027 Terzolas (TN) Italia  
+39 0463 901259 [info@greifenberg.it](mailto:info@greifenberg.it)

